

5-фазные шаговые двигатели

■ Информация для заказа

- Модели: со стандартным валом, с полым сквозным валом, со стандартным валом и встроенным тормозом

A	8K	M	5	6	6	B	Тормоз	Пусто	Стандартный тип	
							Схема соединения	B* ¹	Тип с встроенным тормозом	
							Тип вала	Пусто* ¹	Пятиугольник	
							Длина двигателя, мм	S* ¹	Стандартная (опция)	
							Размеры фланца, мм (ширина × высота)	Пусто* ¹	Односторонний	
						2		24 мм (24 × 24 мм)	3	30,5 мм
						4		42 мм (42 × 42 мм)	5	46,5 мм
						6		60 мм (60 × 60 мм)	3	33 мм
							Кол-во фаз	4	39 мм	
						9		85 мм (85 × 85 мм)	5	47 мм
									4	48,5 мм
							Номинальный ток	6	59,5 мм	
							Макс. момент удержания	9	89 мм	
							Тип двигателя	6	68 мм	
								9	98 мм	
								13	128 мм	
								5	5 фаз	
								S	0,75 А/фаза	
								M	1,4 А/фаза	
								G	2,8 А/фаза	
								Square	кгс·см (см. характеристики двигателя)	
								Пусто	Со стандартным валом	
								H	С полым сквозным валом	
								Серия		

*¹: Встроенный тормоз предусмотрен только в модели с односторонним валом.

- Модели: с встроенным редуктором, с встроенным редуктором и тормозом, со ступицей, со ступицей и встроенным тормозом

A	M	5					Передаточное число	5	1 : 5	
							Тип двигателя	7.2	1 : 7.2	
							Тип вала	10	1 : 10	
							Длина двигателя, мм	G	С встроенным редуктором	
							Размеры фланца, мм (ширина × высота)	GB* ¹	С втр. редуктором и тормозом	
						5		47 мм	R	Со ступицей
						6		59,5 мм	RB* ¹	Со ступицей и встроенным тормозом
							Кол-во фаз	9	98 мм	
						4		42 мм (42 × 42 мм)	Пусто* ¹	Односторонний
						6		60 мм (60 × 60 мм)	W	Двусторонний
							Номинальный ток	5	47 мм	
							Макс. момент удержания	6	59,5 мм	
								9	98 мм	
								4	42 мм (42 × 42 мм)	
								6	60 мм (60 × 60 мм)	
								9	85 мм (85 × 85 мм)	
								5	5 фаз	
								S	0,75 А/фаза	
								M	1,4 А/фаза	
								G	2,8 А/фаза	
								10	10 кгс·см	
								15	15 кгс·см	
								35	35 кгс·см	
								40	40 кгс·см	
								50	50 кгс·см	
								140	140 кгс·см	
								200	200 кгс·см	
								Серия		

*¹: Встроенный тормоз предусмотрен только в модели с односторонним валом.

Каталог продукции

Технические характеристики

Тип	Модель	A / фаза, А	Макс. момент удержания, кгс·см	Макс. допустимый момент, кгс·см	Момент инерции ротора, г·см ²	Сопротивление обмоток, Ом	Длина двигателя, мм		
Квадрат 24	Со стандартным валом	02K-S523(W)	0,75	0,18	—	4,2	1,1	30,5	
		04K-S525(W)	0,75	0,28	—	8,2	1,7	46,5	
Квадрат 42	Со стандартным валом / валом и встроенным тормозом	A1K-S543(W)-[B]	0,75	1,3	—	35	1,7	33/56	
		A2K-S544(W)-[B]	0,75	1,8	—	54	2,2	39/62	
		A2K-M544(W)	1,4	1,8	—	54	2,2	39	
		A3K-S545(W)-[B]	0,75	2,4	—	68	2,2	47/70	
		AH1K-S543	0,75	1,3	—	35	1,7	33	
	С полым сквозным валом	AH2K-S544	0,75	1,8	—	54	2,2	39	
		AH3K-S545	0,75	2,4	—	68	2,2	47	
	С встроенным редуктором	A10K-S545(W)-G5	0,75	—	10	68	1,7	74,5	
		A15K-S545(W)-G7.2	0,75	—	15	68	2,2	74,5	
	С встроенным редуктором и тормозом	A15K-S545(W)-G10	0,75	—	15	68	2,2	74,5	
		A10K-S545-GB5	0,75	—	10	68	1,7	97,5	
		A15K-S545-GB7.2	0,75	—	15	68	2,2	97,5	
		A15K-S545-GB10	0,75	—	15	68	2,2	97,5	
	Квадрат 60	Со стандартным валом / валом и встроенным тормозом	A2K-S544(W)-[B]	0,75	4,2	—	175	2,6	48,5/75
A4K-M564(W)-[B]			1,4	4,2	—	175	0,8	48,5/75	
A8K-S566(W)-[B]			0,75	8,3	—	280	4,0	59,5/86	
A8K-M566(W)-[B]			1,4	8,3	—	280	1,1	59,5/86	
A16K-M569(W)-[B]			1,4	16,6	—	560	1,8	89/115,5	
A16K-G569(W)-[B]			2,8	16,6	—	560	0,56	89/115,5	
С полым сквозным валом		AH4K-S564(W)	0,75	4,2	—	175	2,6	48,5	
		AH4K-M564(W)	1,4	4,2	—	175	0,8	48,5	
		AH8K-S566(W)	0,75	8,3	—	280	4,0	59,5	
		AH8K-M566(W)	1,4	8,3	—	280	1,1	59,5	
		AH16K-M569(W)	1,4	16,6	—	560	1,8	89	
		AH16K-G569(W)	2,8	16,6	—	560	0,56	89	
С встроенным редуктором		A35K-M566(W)-G5	1,4	—	35	280	1,1	94,5	
		A40K-M566(W)-G7.2	1,4	—	40	280	1,1	94,5	
		A50K-M566(W)-G10	1,4	—	50	280	1,1	94,5	
С редуктором и встроенным тормозом		A35K-M566-GB5	1,4	—	35	280	1,1	121	
		A40K-M566-GB7.2	1,4	—	40	280	1,1	121	
		A50K-M566-GB10	1,4	—	50	280	1,1	121	
Со ступицей		A35K-M566(W)-R5	1,4	—	35	280	1,1	93,5	
		A40K-M566(W)-R7.2	1,4	—	40	280	1,1	93,5	
		A50K-M566(W)-R10	1,4	—	50	280	1,1	93,5	
Со ступицей и встроенным тормозом		A35K-M566-RB5	1,4	—	35	280	1,1	120	
		A40K-M566-RB7.2	1,4	—	40	280	1,1	120	
		A50K-M566-RB10	1,4	—	50	280	1,1	120	
Квадрат 85		Со стандартным валом / валом и встроенным тормозом	A21K-M596(W)-[B]	1,4	21	—	1400	1,76	68/103
			A21K-G596(W)-[B]	2,8	21	—	1400	0,4	68/103
			A41K-M599(W)-[B]	1,4	41	—	2700	2,6	98/133
			A41K-G599(W)-[B]	2,8	41	—	2700	0,58	98/133
			A63K-M5913(W)-[B]	1,4	63	—	4000	3,92	128/163
			A63K-G5913(W)-[B]	2,8	63	—	4000	0,86	128/163
	С полым сквозным валом	AH21K-M596(W)	1,4	21	—	1400	1,76	68	
		AH21K-G596(W)	2,8	21	—	1400	0,4	68	
		AH41K-M599(W)	1,4	41	—	2700	2,6	98	
		AH41K-G599(W)	2,8	41	—	2700	0,58	98	
		AH63K-M5913(W)	1,4	63	—	4000	3,92	128	
		AH63K-G5913(W)	2,8	63	—	4000	0,86	128	
	С встроенным редуктором	A140K-M599(W)-G5	1,4	—	140	2700	2,6	145	
		A140K-G599(W)-G5	2,8	—	140	2700	0,58	145	
		A200K-M599(W)-G7.2	1,4	—	200	2700	2,6	145	
		A200K-G599(W)-G7.2	2,8	—	200	2700	0,58	145	
		A200K-M599(W)-G10	1,4	—	200	2700	2,6	145	
		A200K-G599(W)-G10	2,8	—	200	2700	0,58	145	
	С встроенным редуктором и тормозом	A140K-M599-GB5	1,4	—	140	2700	2,6	180	
		A140K-G599-GB5	2,8	—	140	2700	0,58	180	
		A200K-M599-GB7.2	1,4	—	200	2700	2,6	180	
		A200K-G599-GB7.2	2,8	—	200	2700	0,58	180	
		A200K-M599-GB10	1,4	—	200	2700	2,6	180	
		A200K-G599-GB10	2,8	—	200	2700	0,58	180	

※ (W) в номенклатуре модели означает, что двигатель имеет двусторонний вал. Встроенный тормоз предусмотрен только в модели с односторонним валом.

※ Длина двигателей измерена без вала.

※ Модель с полым сквозным валом и стандартной схемой соединения доступна по специальному заказу (кроме моделей длиной 24 мм).

■ Технические характеристики

● Квадрат 24

Модель	02K-S523(W)	04K-S525(W)
Макс. момент удержания	0,18 кгс·см (0,018 Н·м)	0,28 кгс·см (0,028 Н·м)
Момент инерции ротора	4,2 г·см ² (4,2 × 10 ⁻⁷ кг·м ²)	8,2 г·см ² (4,2 × 10 ⁻⁷ кг·м ²)
Номинальный ток	0,75 А / фаза	
Полный угловой шаг	0,72°/0,36° (полный шаг / полушаг)	
Класс изоляции	Класс В (+130 °С)	
Сопротивление изоляции	Не менее 100 МОм (при 500 В= по мегомметру) между обмоткой и корпусом двигателя	
Диэлектрическая прочность	1 мин при 0,5 кВ~, 50/60 Гц между обмоткой и корпусом двигателя	
Условия хранения и эксплуатации	Температура окружающей среды	-10...+50 °С, хранение: -25...+85 °С
	Влажность	35—85 % относительной влажности, хранение: 35—85 % относительной влажности
Степень защиты	IP30 (стандарт МЭК 34-5)	
Масса	Приблиз. 0,07 кг	Приблиз. 0,12 кг

※ Сведения о рабочих условиях окружающей среды приведены для условий без замораживания и конденсации.

● Квадрат 42

Модель	Со стандартным валом	A1K-S543(W)	A2K-S544(W)	A2K-M544(W)	A3K-S545(W)	—	—	—
	С полым сквозным валом	AH1K-S543	AH2K-S544	—	AH3K-S545	—	—	—
	Со стандартным валом и встроенным тормозом	A1K-S543-B	A2K-S544-B	—	A3K-S545-B	—	—	—
	Со стандартным валом и встроенным редуктором	—	—	—	—	A10K-S545(W)-G5	A15K-S545(W)-G7.2	A15K-S545(W)-G10
С редуктором и встроенным тормозом	—	—	—	—	A10K-S545-GB5	A15K-S545-GB7.2	A15K-S545-GB10	
Макс. допустимый момент	—	—	—	—	10 кгс·см (1,0 Н·м)	15 кгс·см (1,5 Н·м)	15 кгс·см (1,5 Н·м)	
Макс. момент удержания	1,3 кгс·см (0,13 Н·м)	1,8 кгс·см (0,18 Н·м)	—	2,4 кгс·см (0,24 Н·м)	—	—	—	
Момент инерции ротора	35 г·см ² (35 × 10 ⁻⁷ кг·м ²)	54 г·см ² (54 × 10 ⁻⁷ кг·м ²)	—	68 г·см ² (68 × 10 ⁻⁷ кг·м ²)	68 г·см ² (68 × 10 ⁻⁷ кг·м ²)	—	—	
Номинальный ток	0,75 А/фаза		1,4 А/фаза	0,75 А/фаза		—	—	
Полный угловой шаг	0,72°/0,36° (полный шаг / полушаг)				0,144°/0,072° (полный шаг / полушаг)	0,1°/0,05° (полный шаг / полушаг)	0,072°/0,036° (полный шаг / полушаг)	
Передаточное число	—				1 : 5	1 : 7,2	1 : 10	
Допустимый диапазон частоты вращения	—				0—360 об/мин	0—250 об/мин	0—180 об/мин	
Мертвый ход (мин.)	—				±35' (0,58°)			
Электромагнитный тормоз	Номинальное напряжение возбуждения	24 В ± 10 % (неполяр.)						
	Номинальный ток нагрузки	0,2 мА						
	Статический момент трения	1,8 кгс·см						
	Момент инерции ротора	3,0 × 10 ⁻⁷ кг·см ²						
	Время срабатывания	Не более 24 мс						
	Время возврата	Не более 15 мс						
Класс изоляции	Класс В (+130 °С)							
Сопротивление изоляции	Не менее 100 МОм (при 500 В= по мегомметру) между обмоткой и корпусом двигателя							
Диэлектрическая прочность	1 мин при 1 кВ~ (0,5 кВ~ при 0,75 А/фаза), 50/60 Гц между обмоткой и корпусом двигателя							
Условия хранения и эксплуатации	Температура окружающей среды	-10...+50 °С, хранение: -25...+85 °С						
	Влажность	35—85 % относительной влажности, хранение: 35—85 % относительной влажности						
Степень защиты	IP30 (стандарт МЭК 34-5)							
Масса	Стандартный / с встроенным редуктором: приблиз. 0,25 кг. С встроенным тормозом: приблиз. 0,44 кг (приблиз. 0,39 кг) ^{※1}	Стандартный / с встроенным редуктором: приблиз. 0,3 кг. С встроенным тормозом: приблиз. 0,49 кг (приблиз. 0,44 кг) ^{※1}		Стандартный / с встроенным редуктором: приблиз. 0,4 кг. С встроенным тормозом: приблиз. 0,59 кг (приблиз. 0,54 кг) ^{※1}	С встроенным редуктором: приблиз. 0,58 кг. С встроенным редуктором и тормозом: приблиз. 0,78 кг (приблиз. 0,72 кг) ^{※1}			

※ 1: Первое значение – масса брутто, второе значение (в круглых скобках) – масса нетто.

※ Сведения о рабочих условиях окружающей среды приведены для условий без замораживания и конденсации.

Каталог продукции

Технические характеристики

Квадрат 60

Модель	Со стандартным валом	A4K-S564(W)	A4K-M564(W)	A8K-566(W)	A8K-M566(W)	A16K-M569(W)	A16K-G569(W)
	С полым сквозным валом	AH4K-S564(W)	AH4K-M564(W)	AH8K-566(W)	AH8K-M566(W)	AH16K-M569(W)	AH16K-G569(W)
Со стандартным валом и встроенным тормозом		A4K-S564-B	A4K-M564-B	A8K-S566-B	A8K-M566-B	A16K-M569-B	A16K-G569-B
Макс. момент удержания		4,2 кгс·см (0,42 Н·м)		8,3 кгс·см (0,83 Н·м)		16,6 кгс·см (1,66 Н·м)	
Момент инерции ротора		175 г·см ² (175 × 10 ⁻⁷ кг·м ²)		280 г·см ² (280 × 10 ⁻⁷ кг·м ²)		560 г·см ² (560 × 10 ⁻⁷ кг·м ²)	
Номинальный ток		0,75 А/фаза	1,4 А/фаза	0,75 А/фаза	1,4 А/фаза	1,4 А/фаза	2,8 А/фаза
Полный угловой шаг		0,72°/0,36° (полный шаг/полушаг)					
Электромагнитный тормоз	Номинальное напряжение возбуждения	24 В = ±10 % (неполяр.)					
	Номинальный ток нагрузки	0,33 А					
	Статический момент трения	8 кгс·см					
	Момент инерции ротора	29 × 10 ⁻⁷ кг·см ²					
	Время срабатывания	Не более 25 мс					
	Время возврата	Не более 20 мс					
Класс изоляции		Класс В (+130 °С)					
Сопротивление изоляции		Не менее 100 МОм (при 500 В= по мегомметру) между обмоткой и корпусом двигателя					
Диэлектрическая прочность		1 мин при 1 кВ-, (0,5 кВ- при 0,75 А/фаза), 50/60 Гц между обмоткой и корпусом двигателя					
Условия хранения и эксплуатации	Температура окружающей среды	-10...+50 °С; хранение: -25...+85 °С					
	Влажность	35–85 % относительной влажности, хранение: 35–85 % относительной влажности					
Степень защиты		IP30 (стандарт МЭК 34-5)					
Масса		Стандартный: приближ. 0,6 кг. С встроенным тормозом: приближ. 1,03 кг (приближ. 0,95 кг) ^{*1}		Стандартный: приближ. 0,8 кг. С встроенным тормозом: приближ. 1,33 кг (приближ. 1,25 кг) ^{*1}		Стандартный: приближ. 1,3 кг. С встроенным тормозом: приближ. 1,73 кг (приближ. 1,65 кг) ^{*1}	

※ 1: Первое значение – масса брутто, второе значение (в круглых скобках) – масса нетто.

※ Сведения о рабочих условиях окружающей среды приведены для условий без замораживания и конденсации.

Квадрат 60

Модель	Со стандартным валом и встроенным редуктором	A35K-M566(W)-G5	A40K-M566(W)-G7.2	A50K-M566(W)-G10
	С встроенным редуктором и тормозом	A35K-M566-GB5	A40K-M566-GB7.2	A50K-M566-GB10
	Со ступицей	A35K-M566(W)-R5	A40K-M566(W)-R7.2	A50K-M566(W)-R10
	Со ступицей и встроенным тормозом	A35K-M566-RB5	A40K-M566-RB7.2	A50K-M566-RB10
Макс. момент удержания		35 кгс·см (3,4 Н·м)		50 кгс·см (4,9 Н·м)
Момент инерции ротора		280 г·см ² (280 × 10 ⁻⁷ кг·м ²)		
Номинальный ток		1,4 А/фаза		
Полный угловой шаг		0,144°/0,072° (полный шаг / полушаг)		0,072°/0,036° (полный шаг / полушаг)
Передачное число		1 : 5		1 : 10
Допустимый диапазон частоты вращения		0–360 об/мин		0–250 об/мин
Мертвый ход (мин.)		±20' (0,33°)		
Электромагнитный тормоз	Номинальное напряжение возбуждения	24 В = ±10 % (неполяр.)		
	Номинальный ток нагрузки	0,33 А		
	Статический момент трения	Не менее 8 кгс·см		
	Момент инерции ротора	2,9 × 10 ⁻⁶ кгс·см ²		
	Время срабатывания	Не более 20 мс		
	Время возврата	Не более 25 мс		
Абсолютная погрешность положения ^{*1}		±20' (0,33°)		
Потеря хода ^{*1}		±20' (0,33°)		
Класс изоляции		Класс В (+130 °С)		
Сопротивление изоляции		Не менее 100 МОм (при 500 В= по мегомметру) между обмоткой и корпусом двигателя		
Диэлектрическая прочность		1 мин при 1 кВ-, 50/60 Гц между обмоткой и корпусом двигателя		
Условия хранения и эксплуатации	Температура окружающей среды	-10...+50 °С; хранение: -25...+85 °С		
	Влажность	35–85 % относительной влажности, хранение: 35–85 % относительной влажности		
Степень защиты		IP30 (стандарт МЭК 34-5)		
Масса		С встроенным редуктором: приближ. 1,3 кг. С встроенным редуктором и тормозом: приближ. 1,65 кг (приближ. 1,57 кг) ^{*2} Со ступицей: приближ. 1,4 кг (приближ. 1,3 кг) ^{*2} . Со ступицей и встроенным тормозом: 1,7 кг (приближ. 1,6 кг) ^{*2}		

※ 1: Модели со ступицей.

※ 2: Первое значение – масса брутто, второе значение (в круглых скобках) – масса нетто.

※ Сведения о рабочих условиях окружающей среды приведены для условий без замораживания и конденсации.

■ Технические характеристики

● Квадрат 85

Модель	Со стандартным валом	A21K-M596(W)	A21K-G596(W)	A41K-M599(W)	A41K-G599(W)	A63K-M5913(W)	A63K-G5913(W)
	С полым сквозным валом	AH21K-M596(W)	AH21K-G596(W)	AH41K-M599(W)	AH41K-G599(W)	AH63K-M5913(W)	AH63K-G5913(W)
	Со стандартным валом и встроенным тормозом	A21K-M596-B	A21K-G596-B	A41K-M599-B	A41K-G599-B	A63K-M5913-B	A63K-G5913-B
Макс. момент удержания	21 кгс·см (2,1 Н·м)			41 кгс·см (4,1 Н·м)		63 кгс·см (6,3 Н·м)	
Момент инерции ротора	1400 г·см ² (1400 × 10 ⁻⁷ кг·м ²)			2700 г·см ² (2700 × 10 ⁻⁷ кг·м ²)		4000 г·см ² (4000 × 10 ⁻⁷ кг·м ²)	
Номинальный ток	1,4 А/фаза		2,8 А/фаза		1,4 А/фаза		2,8 А/фаза
Полный угловой шаг	0,72°/0,36° (полный шаг / полушаг)						
Электромагнитный тормоз	Номинальное напряжение возбуждения	24 В= ±10 % (неполяр.)					
	Номинальный ток нагрузки	0,62 А					
	Статический момент трения	40 кгс·см					
	Момент инерции ротора	153 × 10 ⁻⁷ кг·см ²					
	Время срабатывания	Не более 60 мс					
	Время возврата	Не более 15 мс					
Класс изоляции	Класс В (+130 °С)						
Сопротивление изоляции	Не менее 100 МОм (при 500 В= по мегомметру) между обмоткой и корпусом двигателя						
Диэлектрическая прочность	1 мин при 0,5 кВ~, 50/60 Гц между обмоткой и корпусом двигателя						
Условия хранения и эксплуатации	Температура окружающей среды	-10...+50 °С, хранение: -25...+85 °С					
	Влажность	35–85 % относительной влажности, хранение: 35–85 % относительной влажности					
Степень защиты	IP30 (стандарт МЭК 34-5)						
Масса	Стандартный: приближ. 1,7 кг. С встроенным тормозом: приближ. 2,74 кг (приближ. 2,64 кг) ^{*1}		Стандартный: приближ. 2,8 кг. С встроенным тормозом: приближ. 3,84 кг (приближ. 3,74 кг) ^{*1}		Стандартный: приближ. 3,8 кг. С встроенным тормозом: приближ. 4,84 кг (приближ. 4,74 кг) ^{*1}		

× 1: Первое значение – масса брутто, второе значение (в круглых скобках) – масса нетто.

× Сведения о рабочих условиях окружающей среды приведены для условий без замораживания и конденсации.

● Квадрат 85

Модель	Со стандартным валом и встроенным редуктором	A140K-M599(W)-G5	A140K-G599(W)-G5	A200K-M599(W)-G7.2	A200K-G599(W)-G7.2	A200K-M599(W)-G10	A200K-G599(W)-G10
	С встроенным редуктором и тормозом	A140K-M599-GB5	A140K-G599-GB5	A200K-M599-GB7.2	A200K-G599-GB7.2	A200K-M599-GB10	A200K-G599-GB10
Макс. момент удержания	140 кгс·см (13,7 Н·м)			200 кгс·см (19,6 Н·м)		200 кгс·см (19,6 Н·м)	
Момент инерции ротора	2700 г·см ² (270 × 10 ⁻⁷ кг·м ²)						
Номинальный ток	1,4 А/фаза		2,8 А/фаза		1,4 А/фаза		2,8 А/фаза
Полный угловой шаг	0,144°/0,072° (полный шаг / полушаг)			0,1°/0,05° (полный шаг / полушаг)		0,072°/0,036° (полный шаг / полушаг)	
Передаточное число	1 : 5			1 : 7,2		1 : 10	
Допустимый диапазон частоты вращения	0–360 об/мин			0–250 об/мин		0–180 об/мин	
Мертвый ход (мин.)	±15' (0,25°)						
Электромагнитный тормоз	Номинальное напряжение возбуждения	24 В= ±10 % (неполяр.)					
	Номинальный ток нагрузки	0,62 А					
	Статический момент трения	40 кгс·см					
	Момент инерции ротора	15,3 × 10 ⁻⁸ кгс·см ²					
	Время срабатывания	Не более 15 мс					
	Время возврата	Не более 60 мс					
Класс изоляции	Класс В (+130 °С)						
Сопротивление изоляции	Не менее 100 МОм (при 500 В= по мегомметру) между обмоткой и корпусом двигателя						
Диэлектрическая прочность	1 мин при 0,5 кВ~, 50/60 Гц между обмоткой и корпусом двигателя						
Условия хранения и эксплуатации	Температура окружающей среды	-10...+50 °С; хранение: -25...+85 °С					
	Влажность	35–85 % относительной влажности, хранение: 35–85 % относительной влажности					
Степень защиты	IP30 (стандарт МЭК 34-5)						
Масса	С встроенным редуктором: приближ. 4,4 кг. С встроенным редуктором и тормозом: приближ. 5,5 кг (приближ. 5,2 кг) ^{*1}						

× 1: Первое значение – масса брутто, второе значение (в круглых скобках) – масса нетто.

× Сведения о рабочих условиях окружающей среды приведены для условий без замораживания и конденсации.

Каталог продукции

Шаговые двигатели □24, □42, □60, □85 мм со стандартным валом и □42, □60, □85 мм со стандартным валом и встроенным тормозом

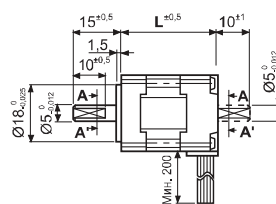
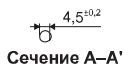
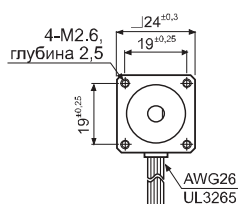
Внешний вид



Размеры

Размеры указаны в мм

Квадрат 24

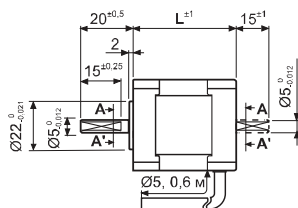
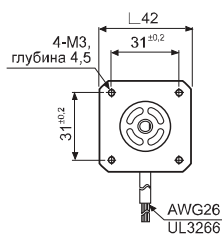


Размеры указаны в мм

МОДЕЛЬ	L
02K-S523(W)	30,5
04K-S525(W)	46,5

※ Размеры приведены для двигателей с двусторонним валом. Не учитывайте вал A-A' сечения для моделей с односторонним валом.

Квадрат 42

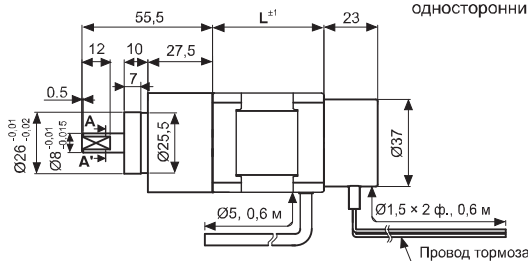


Размеры указаны в мм

МОДЕЛЬ	L
A1K-S543(W)-[B]	33
A2K-S544(W)-[B]	39
A3K-S545(W)-[B]	47

※ Размеры приведены для двигателей с двусторонним валом. Не учитывайте вал A-A' сечения для моделей с односторонним валом.

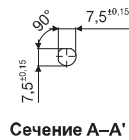
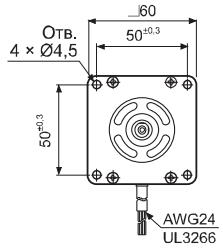
<Стандартный тип>



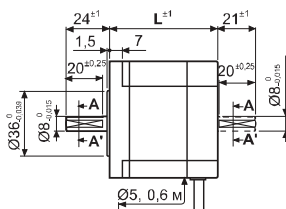
<Тип с встроенным тормозом>

- ※ Тормоз – неполярный. Следует соблюдать номинальное напряжение возбуждения (24 В пост. тока).
- ※ SW1 вкл. – отпуск тормоза. SW1 выкл. – торможение.

© Квадрат 60



Сечение А-А'



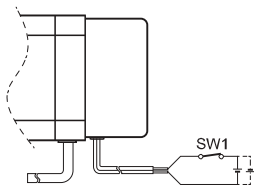
<Стандартный тип>

Размеры
указаны в мм

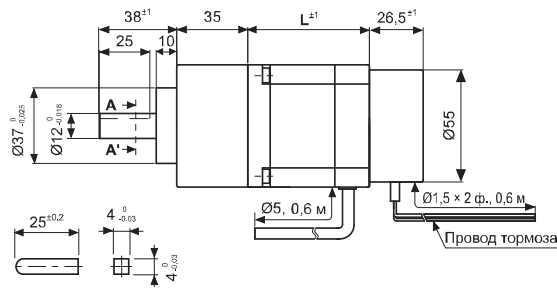
МОДЕЛЬ	L
A4K-□564(W)-□B	48,5
A8K-□566(W)-□B	59,5
A16K-□569(W)-□B	89

※ Размеры приведены для двигателей с двусторонним валом. Не учитывайте вал А-А сечения для моделей с односторонним валом.

※ Информацию по упругим муфтам (серия ERB) см. на стр. 114.

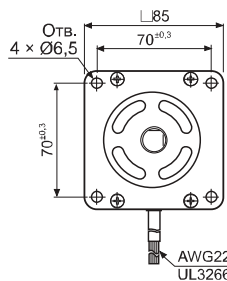


※ Тормоз – неполярный. Следует соблюдать номинальное напряжение возбуждения (24 В пост. тока).
 ※ SW1 вкл. – отпуск тормоза. SW1 выкл. – торможение.

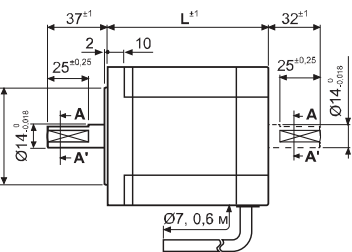


<Тип с встроенным тормозом>

© Квадрат 85



Сечение А-А'

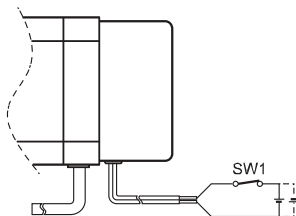


<Стандартный тип>

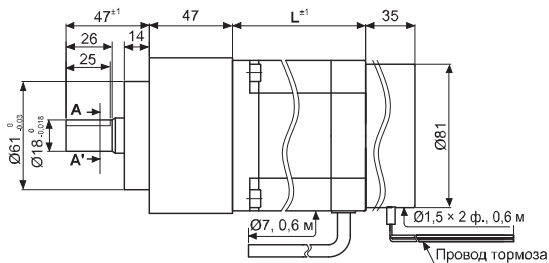
Размеры
указаны в мм

МОДЕЛЬ	L
A21K-□596(W)-□B	68
A41K-□599(W)-□B	98
A63K-□5913(W)-□B	128

※ Размеры приведены для двигателей с двусторонним валом. Не учитывайте вал А-А сечения для моделей с односторонним валом.



※ Тормоз – неполярный. Следует соблюдать номинальное напряжение возбуждения (24 В пост. тока).
 ※ SW1 вкл. – отпуск тормоза. SW1 выкл. – торможение.



<Тип с встроенным тормозом>

Каталог продукции

Шаговые двигатели □42 мм, □60, □85 мм с полым сквозным валом

Внешний вид



Квадрат 42

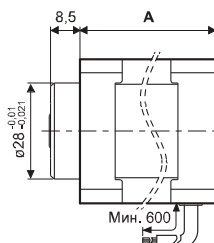
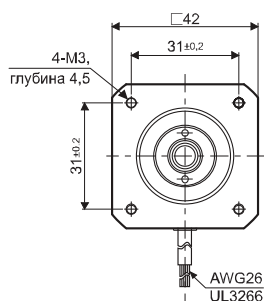
Квадрат 60

Квадрат 85

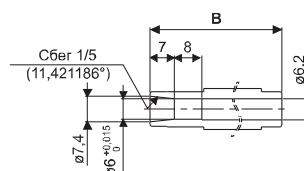
Размеры

Размеры
указаны в мм

Квадрат 42

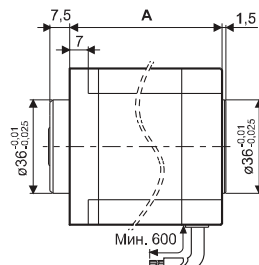
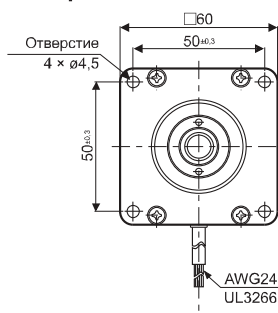


Размеры полового вала

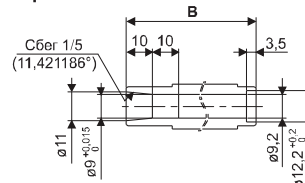


МОДЕЛЬ	A	B
АН1К-S543-□	33	38
АН2К-S544-□	39	44
АН3К-S545-□	47	52

Квадрат 60

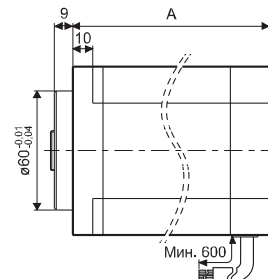
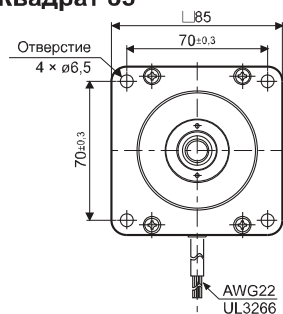


Размеры полового вала

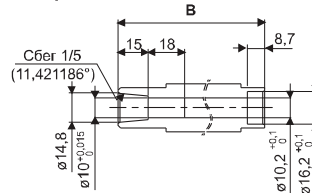


МОДЕЛЬ	A	B
АН4К-564(W)-□	48,5	49,3
АН8К-566(W)-□	59,5	60,3
АН16К-569(W)-□	89	89,8

Квадрат 85



Размеры полового вала



МОДЕЛЬ	A	B
АН21К-596(W)-□	68	73
АН41К-599(W)-□	98	102,5
АН63К-5913(W)-□	128	133

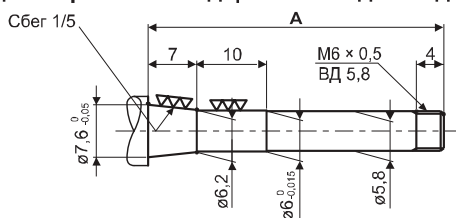
※ В зависимости от способа механической обработки полый сквозной вал, монтируемый в двигатель, может быть как одно- так и двусторонним.

Примеры механической обработки валов

Валы, монтируемые в двигатели Autonics, необходимо обработать, как показано на следующих схемах.

Размеры указаны в мм

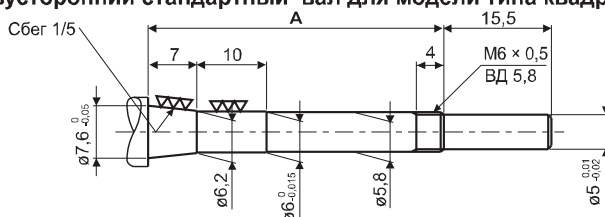
Односторонний стандартный вал для модели типа квадрат 42



МОДЕЛЬ	A
АН1К-S543-□	42,5
АН2К-S544-□	48,5
АН3К-S545-□	56,5

※ Стопорная гайка входит в комплект поставки.

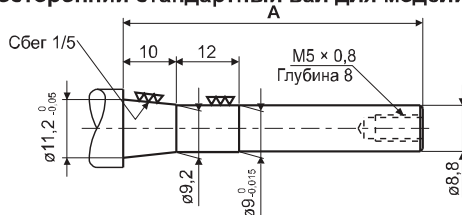
Двусторонний стандартный вал для модели типа квадрат 42



МОДЕЛЬ	A
АН1К-□543W-□	42,5
АН2К-□544W-□	48,5
АН3К-□545W-□	56,5

※ Стопорная гайка входит в комплект поставки.

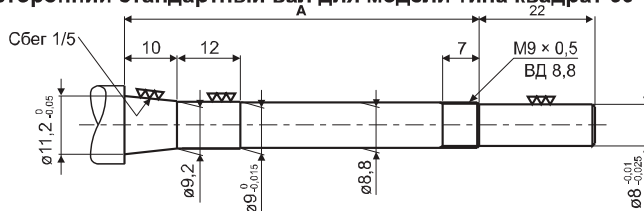
Односторонний стандартный вал для модели типа квадрат 60



МОДЕЛЬ	A
АН4К-□564-□	46
АН8К-□566-□	57
АН16К-□569-□	86,5

※ Болт с шестигранной головкой, плоская шайба, пружинная шайба и стопорная гайка входят в комплект поставки.

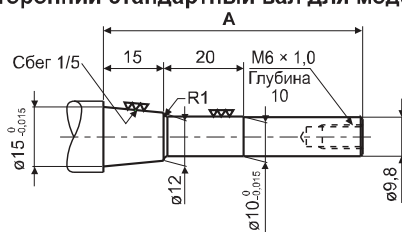
Двусторонний стандартный вал для модели типа квадрат 60



МОДЕЛЬ	A
АН4К-□564W-□	56,5
АН8К-□566W-□	67,5
АН16К-□569W-□	97

※ Стопорная гайка входит в комплект поставки.

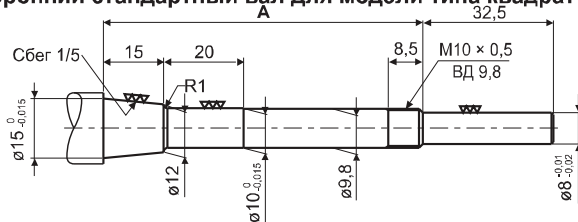
Односторонний стандартный вал для модели типа квадрат 85



МОДЕЛЬ	A
АН21К-□596-□	64,5
АН41К-□599-□	94
АН63К-□5913-□	124,5

※ Болт с шестигранной головкой, плоская шайба, пружинная шайба и стопорная гайка входят в комплект поставки.

Двусторонний стандартный вал для модели типа квадрат 85



МОДЕЛЬ	A
АН21К-□596W-□	79,5
АН41К-□599W-□	109,5
АН63К-□5913W-□	139,5

※ Стопорная гайка входит в комплект поставки.

Каталог продукции

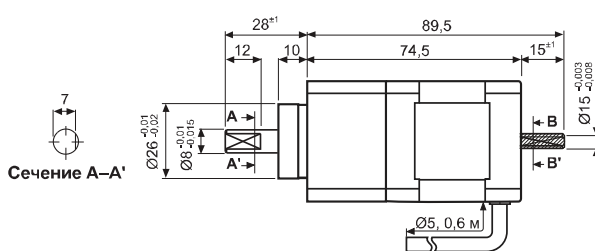
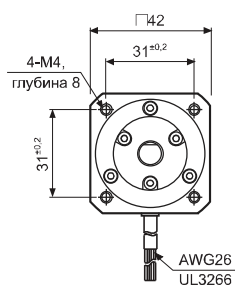
Шаговые двигатели □42, □60, □85 мм с встроенным редуктором, встроенным редуктором и тормозом и 60 мм со ступицей и тормозом / ступицей и встроенным тормозом

Внешний вид



Размеры

Квадрат 42



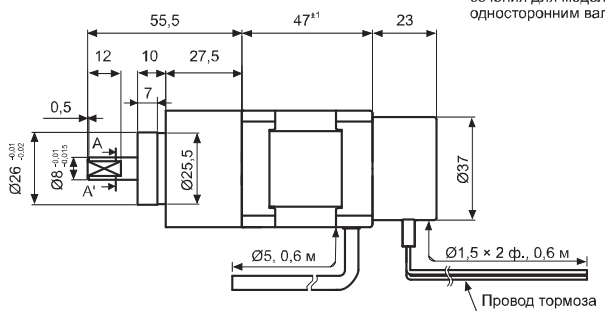
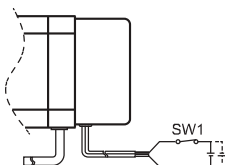
Размеры указаны в мм

Сечение А-А'

Сечение В-В'

<С встроенным редуктором>

※ Размеры приведены для двигателей с двусторонним валом. Не учитывайте вал В-В' сечения для моделей с односторонним валом.



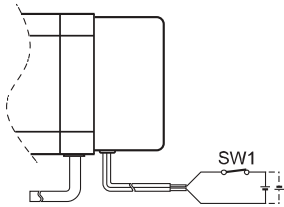
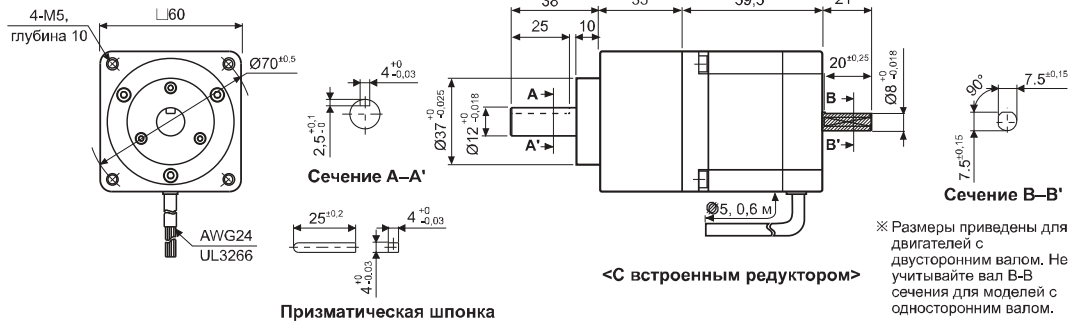
<С редуктором и встроенным тормозом>

- ※ Тормоз – неполярный. Следует соблюдать номинальное напряжение возбуждения (24 В пост. тока).
- ※ SW1 вкл. – отпуск тормоза. SW1 выкл. – торможение.

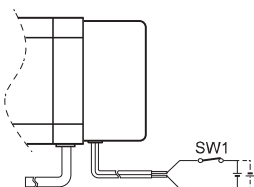
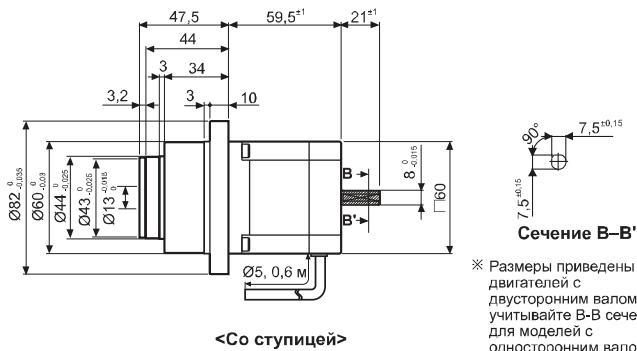
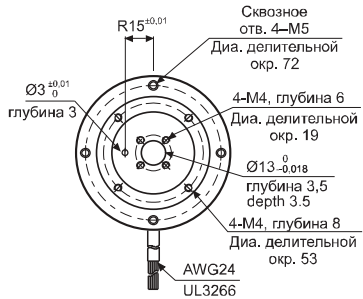
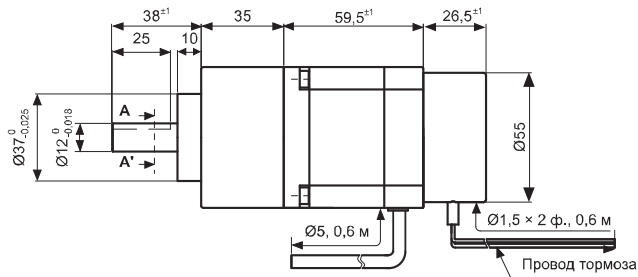
※ Информацию по упругим муфтам (серия ERB) см. на стр. 114.

© Квадрат 42

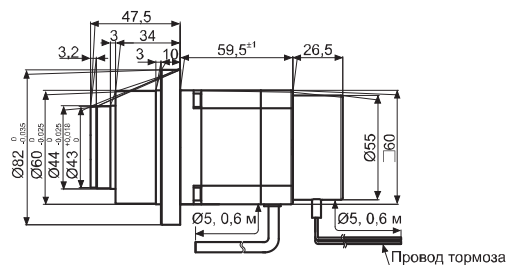
Размеры
указаны в мм



※ Тормоз – неполярный. Следует соблюдать номинальное напряжение возбуждения (24 В пост. тока).
SW1 вкл. – отпуск тормоза. SW1 выкл. – торможение.



※ Тормоз – неполярный. Следует соблюдать номинальное напряжение возбуждения (24 В пост. тока).
SW1 вкл. – отпуск тормоза. SW1 выкл. – торможение.



Каталог продукции

Размеры

Квадрат 85

Размеры
указаны в мм

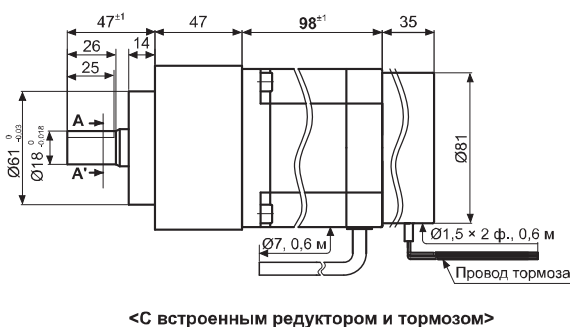
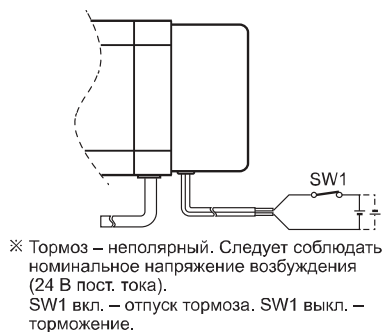
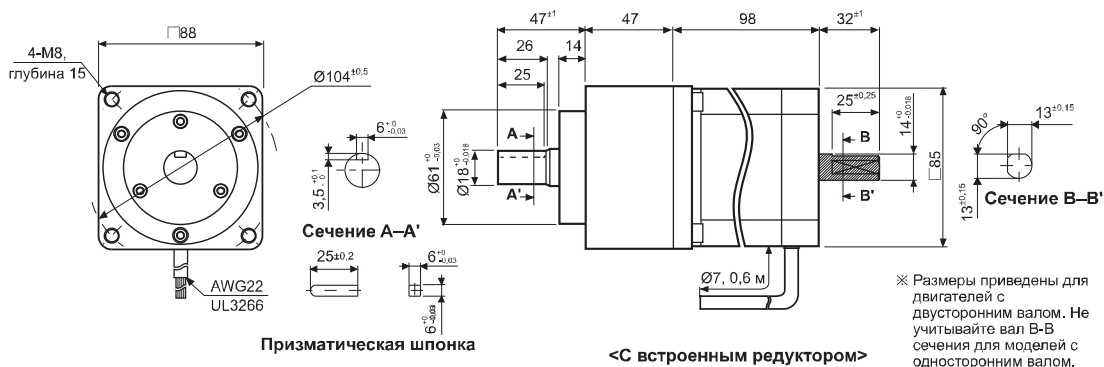
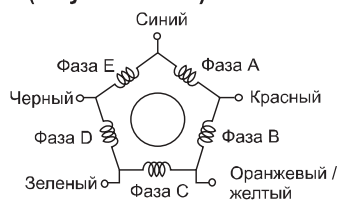


Схема соединения 5-фазного шагового двигателя

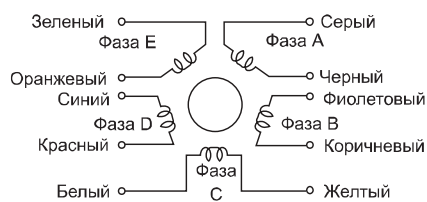
Ниже показано, каким цветам выводных проводов соответствуют фазы двигателя. Соединение пятиугольником – схема по умолчанию. По специальному заказу доступна стандартная схема соединения.

Соединение пятиугольником (по умолчанию)



При подключении двигателя со стандартной схемой соединения к драйверу убедитесь, что подключение выводных проводов двигателя выполнено в соответствии с таблицей.

Стандартное соединение (опция)



Цвета выводных проводов для стандартного соединения	Цвета выводных проводов для соединения пятиугольником
Серый + красный	Синий
Желтый + черный	Красный
Оранжевый + белый	Оранжевый
Коричневый + зеленый	Зеленый
Синий + фиолетовый	Черный