

**С автоматическим выключателем защиты двигателя в изолированном корпусе**



M2 P009 11....

| Код заказа     | Диапазон регулировки теплов. расцепл. | Рабочие характеристики ( $\leq 440В$ ) |                | Кол-во в упак. | Вес   |
|----------------|---------------------------------------|--|----------------|----------------|-------|
|                |                                       | Ie [А]                                 | Мощность [кВт] |                |       |
| M2 P009 11 0A4 | 0,63-1                                | 1                                      | 0,25           | 1              | 1,450 |
| M2 P009 11 0A5 | 1-1,6                                 | 1,6                                    | 0,37-0,55      | 1              | 1,450 |
| M2 P009 11 0A6 | 1,6-2,5                               | 2,5                                    | 0,75           | 1              | 1,515 |
| M2 P009 11 0A7 | 2,5-4                                 | 4                                      | 1,1-1,5        | 1              | 1,515 |
| M2 P009 11 0A8 | 4-6,5                                 | 6,5                                    | 2,2-3          | 1              | 1,515 |
| M2 P009 11 0A9 | 6,3-10                                | 10                                     | 3-5            | 1              | 1,515 |
| M2 P009 11 0B0 | 9-14                                  | 13                                     | 5,5            | 1              | 1,515 |

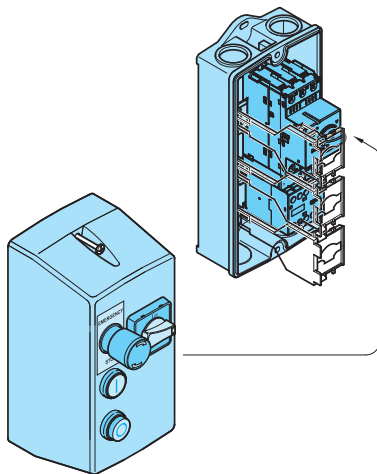
❶ В коде заказа следует дополнительно указать величину напряжения катушки при питании с частотой 50/60Гц или величину напряжения катушки с добавлением числа 60 в случае питания с частотой 60Гц.

Стандартный ряд напряжений:

- переменное 50-60Гц 024 60 - 048 110 - 230 - 400В

- переменное 60Гц 024 60 - 048 60 - 120 60 - 220 60 - 230 60 - 460 60 - 575 60 (В).

Пример: M2 P009 11 400 A8 (пускатель прямого пуска в корпусе типа M2 с кнопками пуска и остановки/аварийного останова, контактор 9А/А3 с питанием 24В пер. тока 50/60Гц и защитным реле 4...6,5А).



**Общие характеристики**

Идеально подходят в качестве пускателей для небольших машин. Отличаются высокой механической прочностью и оснащены всеми функциями, необходимыми для управления машиной, такими как пуск, остановка, аварийный останов, защита от перегрузки, защита от короткого замыкания и возможность блокировка ручки выключения с помощью навесного замка.

**Основные и рабочие характеристики**

Пускатели M2 P009 11... оснащены корпусом из поликарбоната, устойчивым к воздействию УФ-излучения и имеющим класс защиты IP65, в котором установлены:

- автоматический выключатель защиты двигателя типа SM1R... с функцией защиты от короткого замыкания и перегрузки
- контактор с функцией пуска/остановки двигателя
- 2 кнопки для пуска и остановки
- грибовидная кнопка аварийного останова
- блокируемая навесным замком поворотная ручка для отсоединения автоматического выключателя защиты двигателя с функцией блокировки дверцы.

Эти легко и быстро устанавливаемые пускатели особо подходят для управления двигателями небольших машин, не оснащенных электрическим шкафом управления.

Внутри корпуса могут быть установлены другие устройства, такие как реле времени, реле контроля уровня жидкости, защитные реле и др.

**Рабочие характеристики**

- ввод кабелей: 2 продавливаемых отверстия PG13/M20 или PG16/M25 вверху и внизу корпуса
- условия окружающей среды:
  - рабочая температура: -25...+60 °С
  - температура хранения: -40...+70 °С
- класс защиты: IEC IP65 согласно UL Type 4/4X.

**Сертификация и соответствие стандартам**

Полученные сертификаты: EAC.

Соответствие стандартам: IEC/EN 60947-1, IEC/EN 60947-4-1.

**Максимально возможная компоновка пускателей в корпусе M2...**

Для получения информации о компоновке электромеханических пускателей с дополнительными блоками обращайтесь в нашу службу технической поддержки (тел.: +7 (495) 998-50-80; e-mail: info@lovatoelectric.ru).

Крышки корпусов могут быть снабжены различными устройствами и индикаторами, как показано ниже.

**1) Верхнее положение 1.**

В этом случае крышка должна быть просверлена (диаметр отверстия 22,5мм) пользователем для установки световых индикаторов LPL... или LPM...

Возможна также установка зуммеров PLC ZS... Для установки световых индикаторов LPL... необходимо приобрести также держатель MX 21P для крепления светодиодных индикаторов. Для установки индикаторов LPL..., LPM и LPC ZS... не требуются дополнительные принадлежности.

**2) Среднее положение 2.**

В соответствии с версией исполнения корпуса имеется кнопка пуска или заглушка для отверстия диаметром 22,5мм. Возможна установка устройств **PLatinum** различных типов (утопленных и выступающих кнопок, переключателей, световых индикаторов и т.д.) как показано на рисунке. Для установки таких устройств необходимо приобрести также держатель MX 20P (для M0) или MX 21P (для M1) для крепления светодиодных индикаторов. Для установки индикаторов LPL..., LPM и LPC ZS... не требуются дополнительные принадлежности.

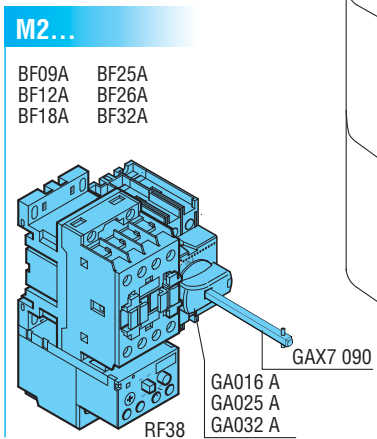
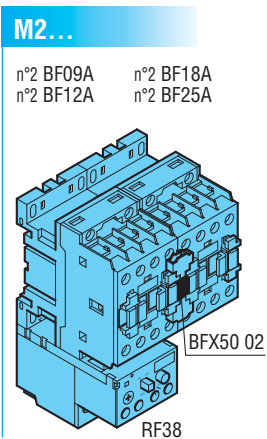
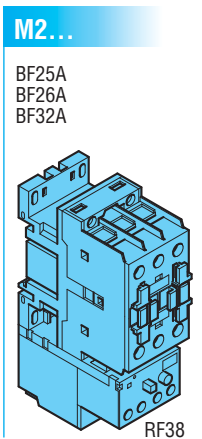
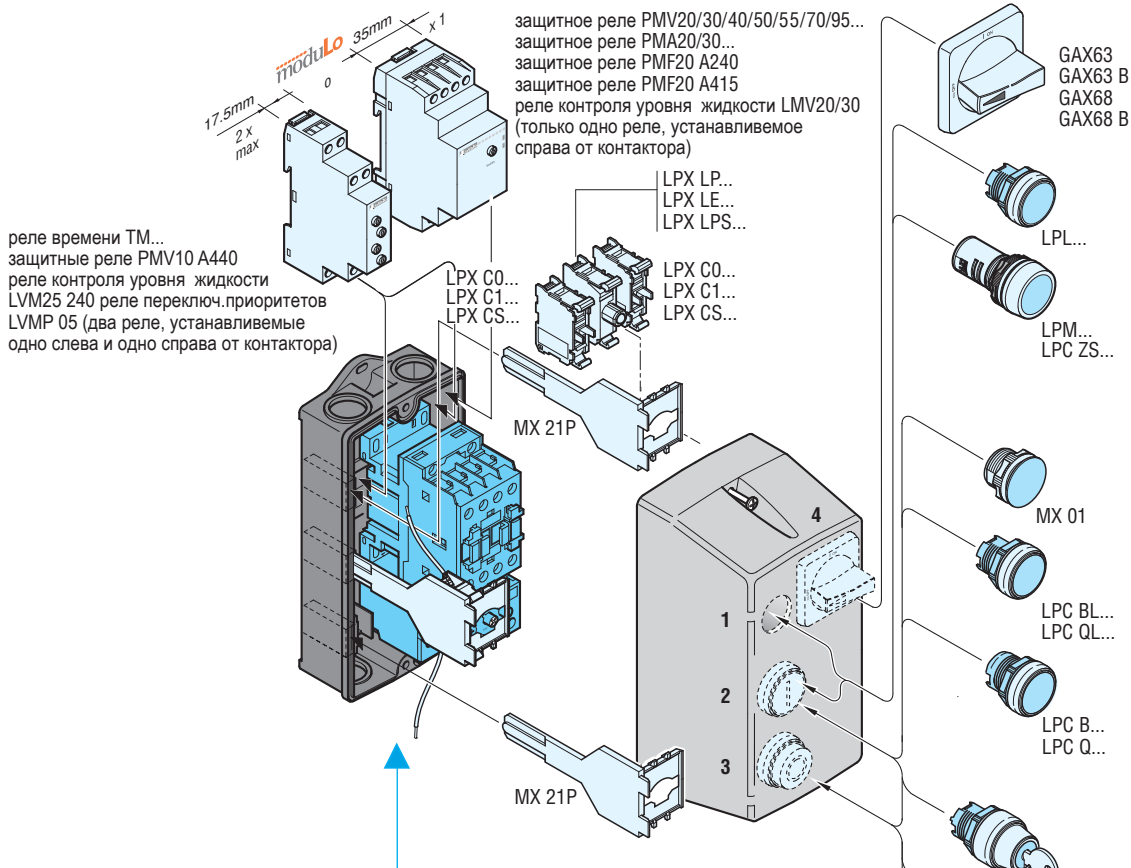
**3) Нижнее положение 3.**

В этом положении, за исключением корпусов без кнопок, находится кнопка остановки/сброса, которая приводится в действие механическим актуатором на тепловом реле.

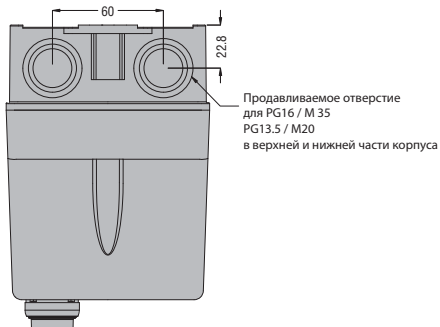
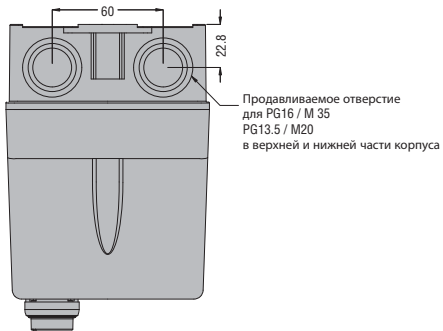
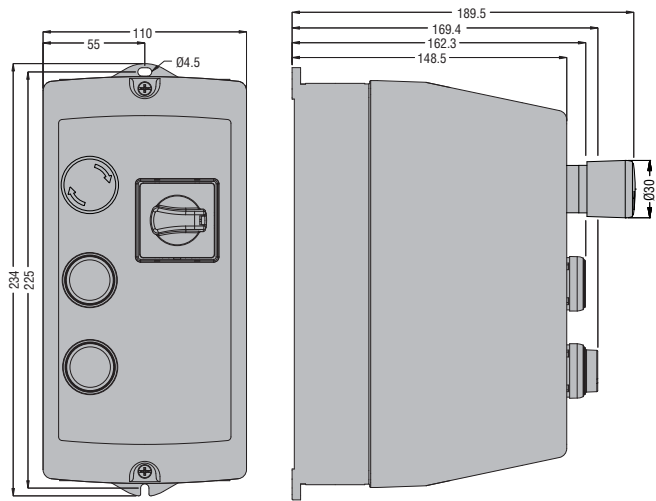
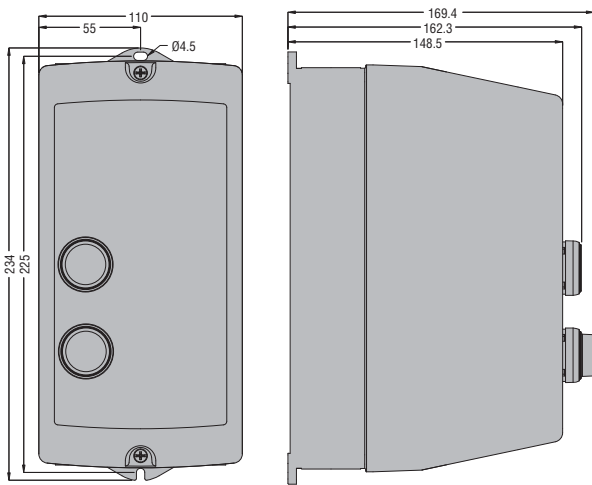
При отсутствии теплового реле эта кнопка может быть удалена и отверстие можно закрыть специальной заглушкой MX 01. В этом положении возможна установка устройств **PLatinum** различных типов (утопленных и выступающих кнопок, переключателей, световых индикаторов и т.д.) как показано на рисунке. Для установки таких устройств необходимо приобрести также держатель MX 20P (для M0) или MX 21P (для M1) для крепления светодиодных индикаторов. Для установки индикаторов LPL..., LPM и LPC ZS... не требуются дополнительные принадлежности.

**4) Верхнее положение 4.**

В этом случае крышка должна быть просверлена (диаметр отверстия 22,5 мм) для установки выключателя-разъединителя.



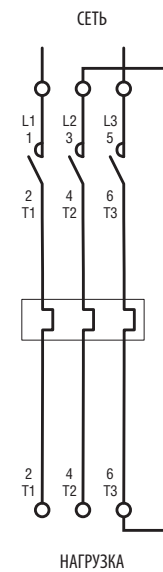
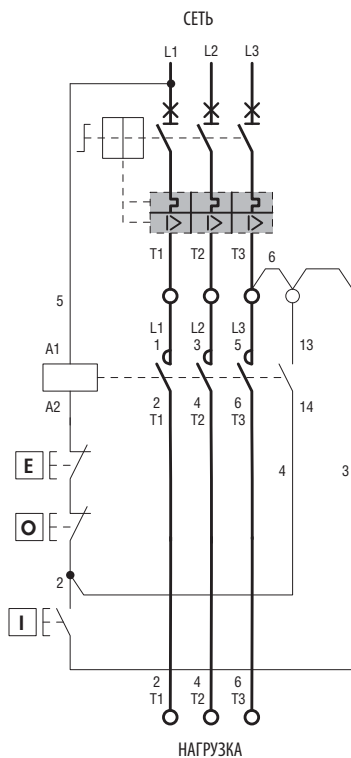
M2



M2 P00911...

Схема 3 - Управление трехфазными двигателями с помощью кнопок на передней панели и поворотной ручки

Схема 4 - Схема силовых соединений для трехфазных двигателей



I = Пуск; O = Остановка; E = Аварийный останов